

調査年度毎の一台あたりの平均乗客数と乗客数合計

時間帯	調査年度	神戸駅行	三ノ宮行	名谷行	二葉町行
6時台	2001年	24.9人	22.3人		
	2002年	25.6人	22.8人		
	2003年	22.6人	21.8人		
	2004年	33.4人	20.3人		
	2005年	32.8人	28.3人		21.0人
	2006年	29.6人	32.7人		18.0人
	2007年	31.7人	38.3人		17.0人
	2008年	30.3人	40.3人		9.0人
	2009年	29.2人	37.3人		10.0人
	2010年	33.8人	32.0人		8.0人
	2011年	28.5人	33.0人		11.0人
	2012年	28.2人	28.0人		11.0人
	2013年	28.8人	32.3人		10.5人
	2014年	28.3人	35.0人		8.0人
	2015年	30.3人	32.7人		11.5人
7時台	2016年	27.5人	35.3人		11.0人
	2017年	29.5人	34.0人		6.0人
	2018年	25.8人	37.0人		9.0人
	2019年	27.7人	43.7人		6.5人
	2020年	22.7人	29.3人		10.5人
	2021年	25.3人	22.3人		8.5人
	2022年	25.2人	35.5人		5.5人
	2023年	22.5人	34.5人		5.5人
	2024年	19.5人	40.0人		7.0人
	2001年	36.6人	39.6人	22.0人	24.0人
	2002年	35.4人	40.4人	18.5人	27.5人
	2003年	33.5人	40.2人	21.5人	28.0人
	2004年	36.1人	42.2人	22.0人	25.5人
	2005年	35.5人	50.5人	26.5人	26.5人
	2006年	35.4人	52.0人	24.5人	27.5人
	2007年	35.6人	58.5人	28.0人	18.0人
8時台	2008年	32.4人	54.5人	14.5人	19.3人
	2009年	29.7人	46.8人	16.5人	16.0人
	2010年	34.3人	51.5人	19.5人	19.0人
	2011年	32.1人	46.8人	18.5人	18.7人
	2012年	31.1人	46.0人	17.5人	20.0人
	2013年	27.6人	42.8人	25.5人	16.3人
	2014年	30.2人	44.8人	23.0人	17.3人
	2015年	28.9人	37.5人	21.3人	16.0人
	2016年	25.6人	39.3人	23.0人	11.5人
	2017年	28.6人	44.5人	22.3人	10.2人
	2018年	25.5人	44.8人	23.0人	16.8人
	2019年	27.0人	38.0人	22.3人	13.3人
	2020年	23.4人	34.3人	21.7人	14.3人
	2021年	24.1人	31.5人	20.0人	10.3人
	2022年	23.0人	37.6人	28.7人	13.0人
	2023年	22.0人	34.8人	27.3人	11.8人
	2024年	22.5人	34.0人	27.7人	11.5人

時間帯	調査年度	神戸駅行	三ノ宮行	名谷行	二葉町行
8時台	2013年	24.6人	28.4人	15.5人	16.0人
	2014年	27.1人	31.5人	10.0人	18.7人
	2015年	21.2人	28.3人	15.0人	10.5人
	2016年	20.6人	37.0人	15.0人	13.0人
	2017年	22.7人	33.0人	11.0人	16.0人
	2018年	21.3人	31.2人	13.0人	12.0人
	2019年	22.6人	28.0人	11.0人	16.5人
	2020年	19.3人	24.8人	8.0人	14.0人
	2021年	17.6人	20.7人	9.0人	11.0人
	2022年	17.1人	32.5人	16.0人	11.0人
	2023年	21.4人	33.5人	13.0人	12.5人
	2024年	18.6人	28.5人	8.0人	9.0人
9時台	2001年	38.6人	36.3人	25.5人	17.0人
	2002年	35.7人	34.8人	23.5人	23.0人
	2003年	33.0人	34.8人	15.5人	20.0人
	2004年	39.9人	26.8人	21.5人	12.0人
	2005年	25.4人	38.3人	18.0人	8.0人
	2006年	41.4人	39.5人	16.7人	16.0人
	2007年	33.8人	38.3人	20.7人	13.5人
	2008年	37.1人	40.0人	19.0人	15.0人
	2009年	29.3人	40.5人	14.3人	12.0人
	2010年	29.6人	32.3人	18.7人	13.5人
	2011年	31.8人	33.8人	17.0人	11.5人
	2012年	34.1人	31.3人	16.3人	18.0人
	2013年	29.3人	33.5人	17.7人	12.5人
	2014年	27.0人	36.3人	15.0人	12.0人
	2015年	26.5人	41.3人	15.3人	15.5人
始発〜10時の乗客数合計	2016年	29.1人	41.7人	16.3人	12.5人
	2017年	27.7人	34.7人	12.3人	10.5人
	2018年	25.6人	39.0人	20.7人	15.5人
	2019年	23.1人	36.7人	12.3人	12.0人
	2020年	17.9人	28.7人	14.3人	10.5人
	2021年	17.3人	24.0人	15.0人	16.5人
	2022年	20.6人	22.3人	14.3人	9.5人
	2023年	18.8人	23.8人	12.3人	7.5人
	2024年	19.5人	23.3人	15.0人	9.0人
	2001年	1,430人	651人	117人	112人
	2002年	1,355人	631人	113人	114人
	2003年	1,267人	621人	84人	125人
	2004年	1,299人	592人	106人	106人
	2005年	1,258人	642人	115人	126人
	2006年	1,260人	666人	121人	125人
	2007年	1,211人	703人	141人	106人
	2008年	1,162人	694人	106人	127人
	2009年	1,001人	643人	100人	114人
	2010年	1,046人	606人	109人	126人
	2011年	970人	583人	99人	125人
	2012年	998人	561人	114人	156人
	2013年	904人	544人	135人	143人
	2014年	902人	582人	124人	148人
	2015年	845人	542人	125人	139人
	2016年	813人	610人	133人	119人
	2017年	810人	582人	115人	106人
	2018年	734人	594人	144人	140人
	2019年	748人	561人	115人	123人
	2020年	620人	460人	116人	127人
	2021年	625人	389人	114人	113人
	2022年	637人	478人	145人	104人
	2023年	632人	472人	132人	98人
	2024年	602人	457人	136人	96人

連合自治会は住民の足となっている路線バスの運行実態調査を10月8日(水)ひよどり台各停留所と星和台南口の4ヶ所、始発から午前10時まで行い通勤・通学などのバス利用人数と運行状況を見分けて次のような結果を得ました。①神戸駅行きの乗客数は昨年より30人(4.747%)、三ノ宮行きは15人(3.178%)も減少した。②1丁目バス停での南町からの乗継客は、名谷行き7時24分発では13人。三ノ宮行き7時22分発では2人、8時47分発では変更ありません。

バス運行実態調査を実地

1人であった。利用者の減少がないように皆でバスを利用しよう。利用者の減少が続くと当局的減便施策を招く恐れがあります。2月中旬に神戸市交通局と懇談会を開催して要望書を渡します。要望内容は1月18日に開催予定の役員会(各団地担当役員一名出席)で検討します。阪急バスは10月1日から神戸駅行きのダイヤを変更したので、新時刻表を掲載しました。神戸駅発ひよどり台行きは変更ありません。



あけましておめでとつございませす

ワイワイフェスタ盛大に開催 一般役員会議を1月18日に開催

北区長懇談会

11月1日に北区役所で北区連合自治協議会主催で開催し、次の事項を要望し回答を得た。

【要望】120系統(名谷行き)の増便と終バスの延長願ひ。

地下鉄名谷駅周辺の高校に、ひよどり台から多くの学生が通っています。又、名谷駅前には多くの方面に路線バスが発着しています。近くには医療センター・プロ野球・商業施設・銀行もあります。が、交通が不便な為に施設を利用する人たちは少数です。

ひよどり台住民にも施設を利用し易いようにバスの増便と終バス延長をお願いします。

【回答】市バス事業は公共性に加え企業性が求められるために、お客様の需要が十分に反映されるか、また採算が十分に成り立つかどうかを、常に考慮する必要があります。

「ご要望の増便につきましては、曜日や天候等の影響により、一部時間帯において比較的確率ある場合もございますが、2タッチデータの結果を踏まえた利用状況からは運行回数を増やしたとしても十分にご利用が見込めない状況でありますので、増便の実施は難しいと考えております。増便なしの終バス延長は運行間隔が開き、現在不自由なくご利用中のお客様にかえって迷惑をお掛けする事にもなることから、実施は難しいものと考えております。

ワイワイフェスタ開催

【連合会の考え】現在は運行間隔が40分〜50分もあり不便な為に利用しない人が多いと考える。過去の交渉では「福祉関係の予算から負担されているので交通局だけでは解決しない」との回答を得ていたが、今回の回答では触れられていないので2月の懇談会で問い、今後とも要望を続けていく考えです。

役員が早朝から準備と催し物の手伝いに協力いただきご苦労様でした。
おまつり広場では午前10時になると鶴中吹奏楽部の演奏で幕が開き、ひよどり台小学校の「ひよどり台太鼓」の演奏が始まると多数の方々が演奏を聴いていた。また、ふれまち協が「餅入りぜんざい」を来場者に振舞いました。今年もボーイスカウトさん・防犯の防災学習も午前中に行なった。
ひよどり台会館1階では、園児や保育児作品、鶴中美術部の作品を展示、大会議室では模型電車の展示と走行、2階では囲碁・将棋大会を開催。
ひよぼく通り(商店街)では、輪投げやくじ引き、フリーマーケットで買い物等を楽しんでいた。
児童館では、写真撮影やゲームコーナー等を開催、多くの子供達で賑わっていた。

ひよどり台行事予定

◎どんとまつり(青少協主催)
日時・1月13日(月)10時
場所・中央公園

◎ふれあい春の子どもまつり(青少協主催)
日時・3月16日(日)13時
場所・中央公園

ひよどり台発車予定時刻表 (ひよどり台⇒神戸駅前)

系統	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
神戸駅前ゆき	2	8	1	0	5	5	8	8	8	8	8	8	8	8	2	3	10
	16	14	2	10	15	20	20	20	20	20	15	15	20	21	16	15	
	27	20	16	13	25	38	38	38	38	38	25	25	31	34	32	32	
	38	26	24	25	35	50	50	50	50	50	38	38	42	51	51	50	
	47	28	28	36	50						47	45	50				
	54	38	39	45							56	55					
		46	46	53													
		53	53														
	17	3	0	4	7	5	8	8	8	8	8	8	8	7	5	5	
	27	14	6	15	15	20	20	20	15	20	20	15	20	20	20	25	
	38	23	16	25	25	38	38	38	25	38	38	25	38	38	38	45	
	47	32	24	36	35	50	50	45	38	50	50	38	50	50	50		
	56	39	30	45	50			55	45	55		45	55				
		44	42	55													
		53	53														

□印は阪急バスです整理券をお取り下さい

西鈴蘭台発車予定時刻表 (西鈴蘭台⇒しあわせの村経由⇒ひよどり台)

系 統		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
150・158 ひよどり台 ゆき	平日	17	7	7	15	14	17	17	17	17	17	17	17	47	30	30
		33	25	32	32	44	47	47	47	47	47	47				
		53	(50)	52	54											
	土・休	17	11	9	15	14	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
		42	23	32	46	44	47	47	47	47	47	47	47			
			(54)													

○印はしあわせの村は通りません

A group of students in school uniforms are performing music outdoors. They are seated in a semi-circle on the grass, holding sheet music and instruments. A conductor stands in the center, facing them. In the background, there is a modern school building with large windows and a green hillside with trees.

A large group of children, mostly boys, are dressed in blue traditional-style uniforms with white accents and are performing a drumming routine on a large blue tarp spread over a sandy area. They are holding and playing large, round, orange-brown drums. In the foreground, a boy is standing and playing a drum. Behind him, many other children are arranged in rows, some kneeling and some standing, all playing their drums. The background shows a line of trees and a white building under a clear blue sky.

A group of people, including children and adults, are standing in a line outdoors. They are gathered around a table covered with a white cloth that has Japanese text on it. The background shows trees and a building.

神 戸 市 北 区 役 所
 鷗 台 中 学 校
 ひ よ ど り 台 小 学 校
 ひ よ ど り 台 幼 稚 園
 ひ よ ど り 台 保 育 所
 ふ れ あ い の ま ち づ くり 協 議 会
 ひ よ ど り 台 エ コ タ ウ ン ク ラ ブ
 青 少 協 ひ よ ど り 台 支 部
 ひ よ ど り 台 防 災 福 祉 コ ミ ュ ニ テ ィ
 ポ ー イ ス カ ウ ト 神 戸 第 16 回
 ひ よ ど り 台 ク ラ ブ
 ひ よ ど り 台 民 生 児 童 委 員 協 議 会
 ひ よ ど り 台 交 流 プ ラ ザ 館
 ひ よ ど り 台 商 店 街
 日 新 信 用 金 庫 ひ よ ど り 台 支 店
 ひ よ ど り 台 郵 便 局
 グ ル メ シ テ ィ ひ よ ど り 台 店
 フ ア ミ リ ー マ ー ト ひ よ ど り 台 店
 (敬 称 略)
 い 協 力 有 難 い ん だ ま っ た

周辺のお店や施設からも参加があった