

調査年度毎の一台あたりの平均乗客数

時間帯	調査年度	神戸駅行	三ノ宮行	名谷行	二葉町行
6時台	2001年	24.9人	22.3人		
	2002年	25.6人	22.8人		
	2003年	22.6人	21.8人		
	2004年	33.4人	20.3人		
	2005年	32.8人	28.3人		21.0人
	2006年	29.6人	32.7人		18.0人
	2007年	31.7人	38.3人		17.0人
	2008年	30.3人	40.3人		9.0人
	2009年	29.2人	37.3人		10.0人
	2010年	33.8人	32.0人		8.0人
	2011年	28.5人	33.0人		11.0人
	2012年	28.2人	28.0人		11.0人
	2013年	28.8人	32.3人		10.5人
	2014年	28.3人	35.0人		8.0人
	2015年	30.3人	32.7人		11.5人
	2016年	27.5人	35.3人		11.0人
	2017年	29.5人	34.0人		6.0人
	2018年	25.8人	37.0人		9.0人
	2019年	27.7人	43.7人		6.5人
7時台	2001年	36.6人	39.6人	22.0人	24.0人
	2002年	35.4人	40.4人	18.5人	27.5人
	2003年	33.5人	40.2人	21.5人	28.0人
	2004年	36.1人	42.2人	22.0人	25.5人
	2005年	35.5人	50.5人	26.5人	26.5人
	2006年	35.4人	52.0人	24.5人	27.5人
	2007年	35.6人	58.5人	28.0人	18.0人
	2008年	32.4人	54.5人	14.5人	19.3人
	2009年	29.7人	46.8人	16.5人	16.0人
	2010年	34.3人	51.5人	19.5人	19.0人
	2011年	32.1人	46.8人	18.5人	18.7人
	2012年	31.1人	46.0人	17.5人	20.0人
	2013年	27.6人	42.8人	25.5人	16.3人
	2014年	30.2人	44.8人	23.0人	17.3人
	2015年	28.9人	37.5人	21.3人	16.0人
	2016年	25.6人	39.3人	23.0人	11.5人
	2017年	28.6人	44.5人	22.3人	10.2人
	2018年	25.5人	44.8人	23.0人	16.8人
	2019年	27.0人	38.0人	22.3人	13.3人
8時台	2001年	28.4人	43.8人	22.0人	23.5人
	2002年	25.6人	39.8人	29.0人	18.0人
	2003年	24.5人	38.8人	10.0人	24.5人
	2004年	27.6人	38.6人	19.0人	21.5人
	2005年	23.0人	39.4人	26.0人	28.0人
	2006年	30.0人	40.4人	22.0人	18.0人
	2007年	29.5人	40.2人	23.0人	13.0人
	2008年	26.7人	39.0人	20.0人	15.0人
	2009年	21.5人	36.4人	24.0人	11.0人
	2010年	26.3人	35.0人	14.0人	13.0人
	2011年	22.4人	32.4人	11.0人	12.0人
	2012年	24.5人	33.6人	15.0人	12.7人
	2013年	24.6人	28.4人	15.5人	16.0人
	2014年	27.1人	31.5人	10.0人	18.7人
	2015年	21.2人	28.3人	15.0人	10.5人
	2016年	20.6人	37.0人	15.0人	13.0人
	2017年	22.7人	33.0人	11.0人	16.0人
	2018年	21.3人	31.2人	13.0人	12.0人
	2019年	22.6人	28.0人	11.0人	16.5人

時間帯	調査年度	神戸駅行	三ノ宮行	名谷行	二葉町行
9時台	2001年	38.6人	36.3人	25.5人	17.0人
	2002年	35.7人	34.8人	23.5人	23.0人
	2003年	33.0人	34.8人	15.5人	20.0人
	2004年	39.9人	26.8人	21.5人	12.0人
	2005年	25.4人	38.3人	18.0人	8.0人
	2006年	41.4人	39.5人	16.7人	16.0人
	2007年	33.8人	38.3人	20.7人	13.5人
	2008年	37.1人	40.0人	19.0人	15.0人
	2009年	29.3人	40.5人	14.3人	12.0人
	2010年	29.6人	32.3人	18.7人	13.5人
	2011年	31.8人	33.8人	17.0人	11.5人
	2012年	34.1人	31.3人	16.3人	18.0人
	2013年	29.3人	33.5人	17.7人	12.5人
	2014年	27.0人	36.3人	15.0人	12.0人
	2015年	26.5人	41.3人	15.3人	15.5人
	2016年	29.1人	41.7人	16.3人	12.5人
	2017年	27.7人	34.7人	12.3人	10.5人
	2018年	25.6人	39.0人	20.7人	15.5人
	2019年	23.1人	36.7人	12.3人	12.0人
合計	2001年	1,430人	651人	117人	112人
	2002年	1,355人	631人	113人	114人
	2003年	1,267人	621人	84人	125人
	2004年	1,299人	592人	106人	106人
	2005年	1,258人	642人	115人	126人
	2006年	1,260人	666人	121人	125人
	2007年	1,211人	703人	141人	106人
	2008年	1,162人	694人	106人	127人
	2009年	1,001人	643人	100人	114人
	2010年	1,046人	606人	109人	126人
	2011年	970人	583人	99人	125人
	2012年	998人	561人	114人	156人
	2013年	904人	544人	135人	143人
	2014年	902人	582人	124人	148人
	2015年	845人	542人	125人	139人
	2016年	813人	610人	133人	119人
	2017年	810人	582人	115人	106人
	2018年	734人	594人	144人	140人
	2019年	748人	561人	115人	123人

ワイワイフェスタ盛大に開催

大規模災害想定訓練1月19日実施

あけましておめでとぅございませう
旧年中は連合自治会活動にご理解と協力をいただき有難うございました。今年も昨年同様「ごきげんよう」しくお願ひいたします。

バス運行実態調査を实地

連合自治会は住民の足となっている路線バスの運行実態調査を10月2日(水)ひよどり台各停留所と星和台南口の4ヶ所で、始発から午前10時までで行い通勤・通学などのバス利用人数と運行状況を見分しました。今回の調査で次のよう

な結果を得た。
①神戸駅行きの10時までの乗客数は昨年より14人増加したが一昨年より62人減少した。
②三ノ宮行きの乗客数はここ数年は大きな変動はなかったが、今回では



市バス運行調査中(センター前バス停)

ワイワイフェスタ開催

連合自治会主催第21回ひよどりワイワイフェスタを10月20日(日)に開催しました。

33人の減少があった。
③長田方面行きは、増減の繰り返しが続いている。
利用者の減少がないように皆でバスを利用しましょう。利用者の減少が続くと当局の減便施策を招く恐れがあります。
2月下旬に神戸市交通局と懇談会を開催して要望書を提出します。
要望内容は2月に開催予定の役員会(各団地担当役員一名出席)で要望事項を出し合い検討します。

フェスタ前夜祭

今年の前夜祭は出前トークの2本立てを開催、前半は「認知症と共に生きるまちづくり」(46人が来場)後半は「神戸市都市空間向上計画」(38人が来場)を講演。後半の議題令和元年6月に素案が発表され、その後内容が変更されていますので今年2月に再度開催します。

マイナンバーカード

申請窓口の出張

顔写真のついた身分証明書として使える「マイナンバーカード」作成の申請窓口が、左記の通りの日時で地域福祉センターに設けられます。
日時・令和2年1月30日(木) 午前10時～12時

防災福祉「ミニミニ」

「市民防災の日」大規模災害想定訓練を左記のとおり開催します。できるだけ沢山の方々の参加をお願いします。
訓練日時・1月19日(日) 午前10時～12時頃
集合場所・ひよどり台小学校校庭
災害内容・神戸市長田区丸山逆断層の活動によりひよどり台は震度5弱の地震に見舞われる。
訓練内容・地震発生直後のシエークアウト訓練・安否確認・避難所への誘導・簡易トイレス組立訓練・被災者救出活動・給水活動・炊き出し訓練など。

クリーン大作戦

この訓練で得たことを災害発生時に活かしていけたらと考えます。
昨年12月第2・3週にひよどり台地域全体の「クリーン大作戦」が実施された。4年目を迎える住民意識が改善されこの活動が浸透してきました。ご協力いただいた自治会・管理組合・諸団体の皆さま有難うございました。

ひよどり台行事予定

- ◎ごんごまつり (青少協主催)
日時・1月13日(月)10時
場所・中央公園
- ◎ふれあい春の子どもまつり (青少協主催)
日時・3月15日(日)13時
場所・中央公園

ひよどり台ワイワイフェスタ2019



鴨中吹奏楽部の演奏で幕開き。



ひよどり台小学生の太鼓演奏



前夜祭の出前トークには多くの人達が



児童館もハローウィンで盛り上がり



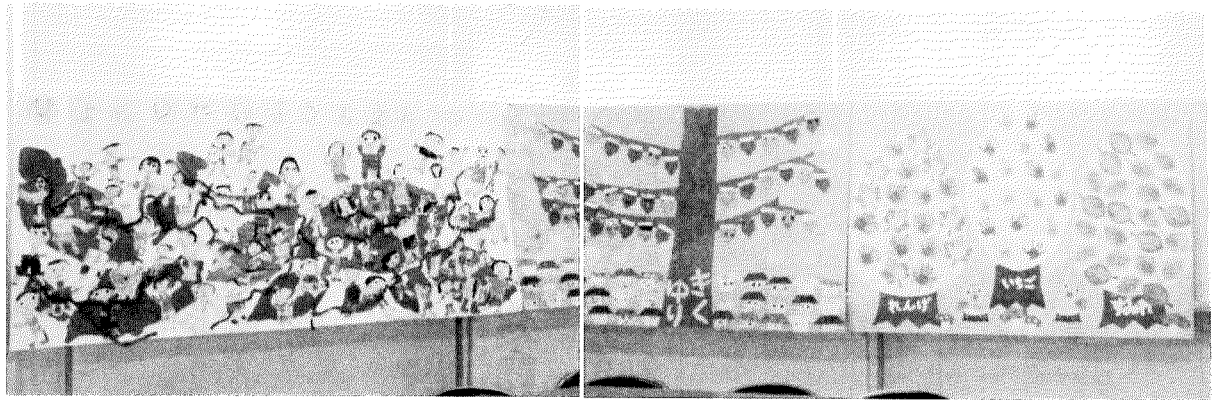
模型電車の走行と展示（川重鉄道研究会）



ひよぼっく通りは大賑わいです



「ミニ鉄道」の乗車走行会場（会館2階）



ひよどり台保育所と幼稚園の園児たちの作品展



ひよどり台会館では地域の方々の作品が多く展示されました。

祝 私達も応援しました

神戸市北区長 谷真行
 鴨台中学校
 ひよどり台小学校
 兵庫県警察本部北警察署
 神戸市北消防署
 ひよどり台幼稚園
 ひよどり台保育所
 鴨台中学校PTA
 ひよどり台小学校PTA
 ふれあいのまちづくり協議会
 青少年協ひよどり台支部
 ボイスカウト神戸第16団
 ひよどり台クラブ
 ひよどり台民生児童委員協議会
 ひよどり台会館
 ひよどり台交流プラザ
 ひよどり台商店街
 日新信用金庫ひよどり台支店
 ひよどり台郵便局
 グルメシティひよどり台店
 ファミリーマートひよどり台店
 (敬称略)

「協力有難ございました」



防コミJCを激励する北区長一行