

調査年度毎の一台あたりの平均乗客数

時間帯	調査年度	神戸駅行	三ノ宮行	名谷行	長田行
6時台	2001年	24.9人	22.3人		
	2002年	25.6人	22.8人		
	2003年	22.6人	21.8人		
	2004年	33.4人	20.3人		
	2005年	32.8人	28.3人	21.0人	
	2006年	29.6人	32.7人	18.0人	
	2007年	31.7人	38.3人	17.0人	
	2008年	30.3人	40.3人	9.0人	
	2009年	29.2人	37.3人	10.0人	
	2010年	33.8人	32.0人	8.0人	
	2011年	28.5人	33.0人	11.0人	
	2012年	28.2人	28.0人	11.0人	
	2013年	28.8人	32.3人	10.5人	
	2014年	28.3人	35.0人	8.0人	
7時台	2001年	36.6人	39.6人	22.0人	24.0人
	2002年	35.4人	40.4人	18.5人	27.5人
	2003年	33.5人	40.2人	21.5人	28.0人
	2004年	36.1人	42.2人	22.0人	25.5人
	2005年	35.5人	50.5人	26.5人	26.5人
	2006年	35.4人	52.0人	24.5人	27.5人
	2007年	35.6人	58.5人	28.0人	18.0人
	2008年	32.4人	54.5人	14.5人	19.3人
	2009年	29.7人	46.8人	16.5人	16.0人
	2010年	34.3人	51.5人	19.5人	19.0人
	2011年	32.1人	46.8人	18.5人	18.7人
	2012年	31.1人	46.0人	17.5人	20.0人
	2013年	27.6人	42.8人	25.5人	16.3人
	2014年	30.2人	44.8人	23.0人	17.3人
8時台	2001年	28.4人	43.8人	22.0人	23.5人
	2002年	25.6人	39.8人	29.0人	18.0人
	2003年	24.5人	38.8人	10.0人	24.5人
	2004年	27.6人	38.6人	19.0人	21.5人
	2005年	23.0人	39.4人	26.0人	28.0人
	2006年	30.0人	40.4人	22.0人	18.0人
	2007年	29.5人	40.2人	23.0人	13.0人
	2008年	26.7人	39.0人	20.0人	15.0人
	2009年	21.5人	36.4人	24.0人	11.0人
	2010年	26.3人	35.0人	14.0人	13.0人
	2011年	22.4人	32.4人	11.0人	12.0人
	2012年	24.5人	33.6人	15.0人	12.7人
	2013年	24.6人	28.4人	15.5人	16.0人
	2014年	27.1人	31.5人	10.0人	18.7人
9時台	2001年	38.6人	36.3人	25.5人	17.0人
	2002年	35.7人	34.8人	23.5人	23.0人
	2003年	33.0人	34.8人	15.5人	20.0人
	2004年	39.9人	26.8人	21.5人	12.0人
	2005年	25.4人	38.3人	18.0人	8.0人
	2006年	41.4人	39.5人	16.7人	16.0人
	2007年	33.8人	38.3人	20.7人	13.5人
	2008年	37.1人	40.0人	19.0人	15.0人
	2009年	29.3人	40.5人	14.3人	12.0人
	2010年	29.6人	32.3人	18.7人	13.5人
	2011年	31.8人	33.8人	17.0人	11.5人
	2012年	34.1人	31.3人	16.3人	18.0人
	2013年	29.3人	33.5人	17.7人	12.5人
	2014年	27.0人	36.3人	15.0人	12.0人
始発～十時	2001年	1,430人	651人	117人	112人
	2002年	1,355人	631人	113人	114人
	2003年	1,267人	621人	84人	125人
	2004年	1,299人	592人	106人	106人
	2005年	1,258人	642人	115人	126人
	2006年	1,260人	666人	121人	125人
	2007年	1,211人	703人	141人	106人
	2008年	1,162人	694人	106人	127人
	2009年	1,001人	643人	100人	114人
	2010年	1,046人	606人	109人	126人
	2011年	970人	583人	99人	125人
	2012年	998人	561人	114人	156人
	2013年	904人	544人	135人	143人
	2014年	902人	582人	124人	148人

赤い羽根共同募金

平成26年10月31日

1回地	10,000円	8回地	10,000円
3 "	10,000円	9 "	10,000円
4 "	3,000円	10 "	5,000円
5 "	7,000円	11 "	5,000円
6 "	7,000円	13 "	5,000円
7 "	10,000円	分譲1丁目	10,000円
合 計		92,000円	

共同募金にご協力有難うございました。

中央公園（青少協主催）

ひよどり台行事予定
1月12日 10時～「どんどまつり」
中央公園（青少協主催）
3月15日 13時～「ふれあいはるの子供まつり」

● 内容・午後1時地震発生、連絡網を鶴台中学校と合同で左記のとおり開催します。
 できるだけ沢山の方々の参加をお願いします。
 ● 日時・1月16日(金)午後1時～4時
 場所・ひよどり台全体及び
 駒ヶ谷地区の避難所への駆け付け訓練・避難所への駆け付け訓練・鶴中学校で消火訓練・安否確認・簡易トイレ設置訓練
 ● 炊き出し訓練
 この訓練で得たことを災害発生時に活かせていくらと考えます。

「市民防災の日」大規模災害想定訓練を鶴台中学校と合同で左記のとおり開催します。
 これが決まり今回の工事になりました。
 まだ1丁目バス停の屋根の改修工事も完了しました。

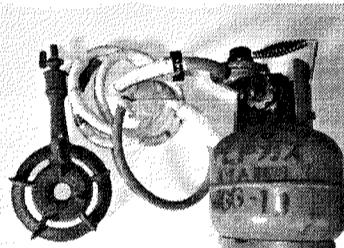
防災福祉コミュニティ

学校の「ひよどり台太鼓」の演奏が始まる大勢の方々が演奏を聴いていた、パトカー・白バイも到着、餅つきも始まり、午後からは防災フェスティ・風揚げが始まり、お祭り広場は多くの方々が楽しんでいた。

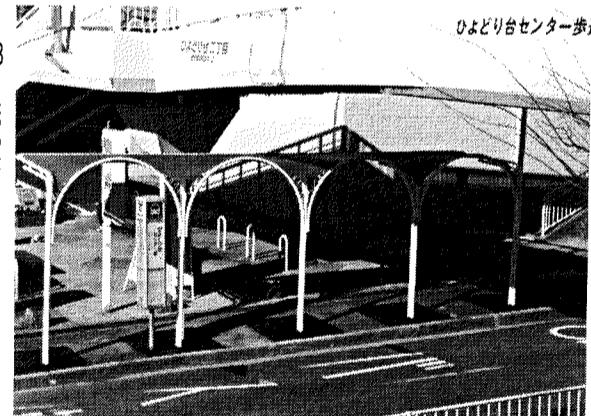
迎春
連合自治会役員会1/10開催

ひよどり通り（商店街）ではハーブやローズmaryを企画、子供達は色々な衣装に着替えたり、ふせんフリーカード走行等を楽しんだ、大人達はグリーメシティ朝市やフリーマーケットで買い物を楽しんでいた。

忘れ物



昨年12月に住民集会室（グルメシティ2階）にLPガスボンベを置いて帰った人がいます



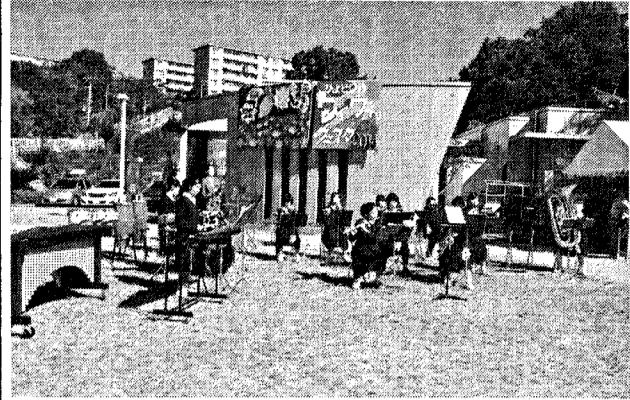
屋根付きのセンター前 (郵便局前) バス停

危険ですので心当たりのある方は持ち帰ってください。

センター前バス停に屋根(テント)を設置

ひよどり台ワイルドフェスタ2014

特集号



鶴中プラスバンドの皆さん。



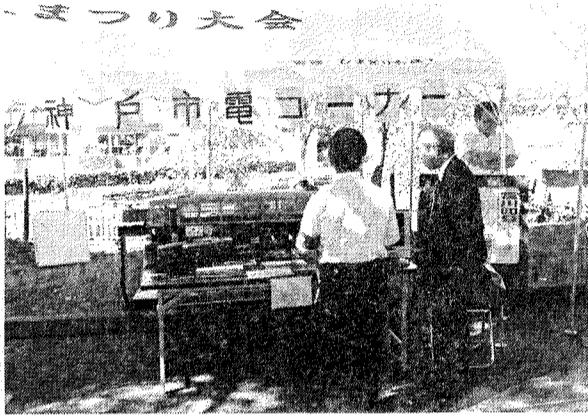
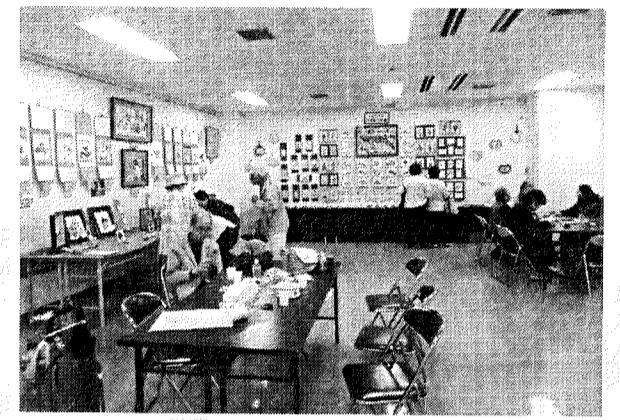
アンパンマン・バイキンマンと記念撮影。



ひよどり台小学生の「太鼓演奏」



ひよどり台会館では保育所・幼稚園の園児の作品や地域の方々の作品が多く展示されました。



初参加の神戸市電の模型です。



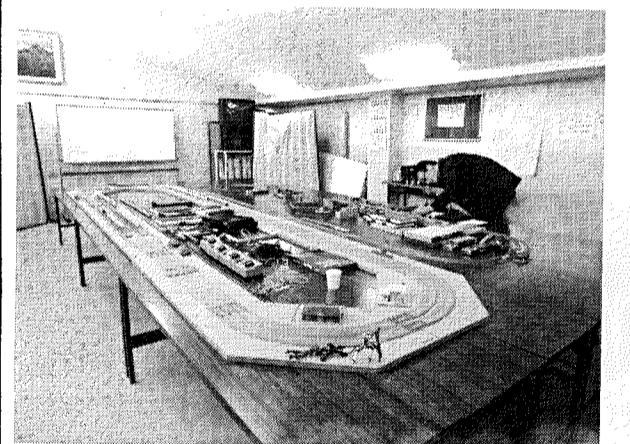
餅つき会場は長い行列ができました。



パトカー・白バイに乗って記念撮影。



救急車と消防車も参加しました。



模型電車の走行と展示（川重鉄道研究会）



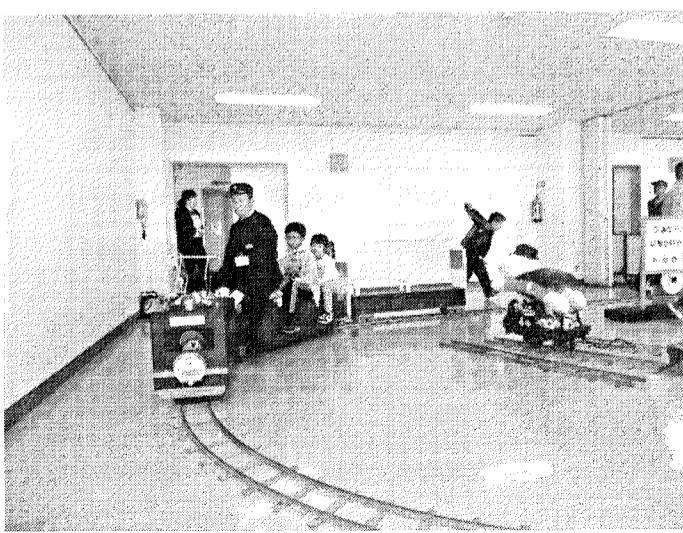
ひよぽっく通り（商店街）では多くの方が楽しんでいました。



祝 私達も応援しました

ご協力有難うございました
（敬称略）

ひよどり台小学校PTA
ひよどり台中学校PTA
ひよどり台幼稚園
ひよどり台保育園
ひよどり台北消防署
兵庫県警察本部北警察署
神戸市北警察署
鶴台中学校
ひよどり台小学校
ひよどり台少年少女クラブ
ひよどり台ボート俱乐部
ひよどり台交流プラザ
ひよどり台商店街
グルメシティひよどり台店
ファミリーマートひよどり台店



「ミニ鉄道」の乗車風景（会館2階）